

<http://www.uncl.com/Trophee-Mediterranee-Etat-des.html>

## **Trophée Méditerranée : État des lieux après 10 épreuves**

5 août 2011

par [Jean-Michel CARPENTIER](#)

**Le Trophée Méditerranée, à l'issue de sa dixième épreuve sur les 12 prévues, conserve son dynamisme et sa place de leader sur l'Atlantique et la Manche. Le [Mediterranean Trophy](#) qui vient de se terminer est la seule épreuve qui engendre un repli de participation par rapport à 2010, pour des raisons déjà exprimées sur le site dans l'excellent compte rendu de Jean-Claude Bertrand.**

La [Hyères Séries](#) mise en place cette année a bien débuté avec près de 30 concurrents. L'entrée de la [Giraglia](#) dans le Trophée a rencontré aussi un fier succès avec 183 bateaux IRC sur les 220 inscrits, constatation un peu ternie par le grand nombre de non partants, plus de 20%. Le prévisionnel de vent très léger doit en être une des causes mais nous retrouvons aussi ce phénomène dans Cowes Dinard, épreuve majeure de notre Trophée Manche bien que le prévisionnel vent était inverse. L'UNCL se retrouve avec plaisir dans l'organigramme de cette grande épreuve méditerranéenne d'autant que nous avons constaté une autre nouveauté fort appréciée des équipages restés à terre, comme des concurrents : le positionnement de tous les bateaux en instantané.

Sans comptabiliser ces non-partants nous approchons actuellement les 300 bateaux classés avec nos deux classes extrêmes les plus nombreuses et une moyenne par épreuve de plus de cinquante bateaux.

En [IRC1](#), nous retrouvons un Swan 42 en tête, **PMSI PILOT KUJJUAQ** notre grand champion 2010 est remplacé par GENAPI, suivi du prototype BELLA DONA et du First 47.7 TAC TIC devant plus de 80 bateaux, la lutte reste très ouverte d'autant que Génapi n'affiche que 433 points.

En [IRC2](#), nous retrouvons des leaders déjà confirmés ses dernières années avec l'A40 GLEN ELLEN V-LE MARSEILLAIS en tête avec 444 points, devançant le First 40 SAYANN MADRACO et l'IMX 40 SL ENERGIES RENOUVELABLES devant 56 bateaux classés. Notons la participation à 8 épreuves du leader qui en fait le meilleur élève du bassin.

De même en [IRC 3](#), la lutte est âpre puisque les trois premiers dans l'ordre, l'A35 TCHIN TCHIN, le First 35 TAHINA et le J 109 ALABACOR ont tous les trois courus sept épreuves. Tchinn Tchinn est actuellement en tête avec 444 points devant 60 concurrents mais il peut se méfier aussi de Prime Time en embuscade à la quatrième place avec seulement quatre participations.

Enfin l'[IRC4](#), la plus nombreuse cette année avec 93 bateaux, possède le leader affichant le plus grand nombre de points, 454, le First 34.7 AXA 102° SUB. Il est suivi par l'A 31 JEANNE et le J 92 JIN TONIC, leader en classe 5 l'année dernière qui se bat dur pour retrouver cette place convoitée par les six premiers qui ont déjà plus de 400 points.

La lutte dans toutes les classes reste très ouverte et le Tour de Corse, à Bonifacio du 13 au 16 octobre, et le Trophée Dominique Sémac, à Marseille le 22-23 octobre, apporteront certainement des modifications dans les podiums actuels.

Bon vent à tous pendant cette trêve estivale.